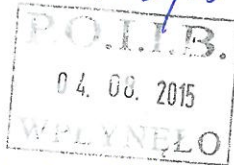


Białystok, dn.28.07.2015 r.



Jacek Żalek
Poseł na Sejm RP



N. Kowin'ski + skłame interpelacje
[Signature]

p. Paweł Dąbrowski + p. Michał Pater

[Signature]
Szanowny Pan

Wojciech Kamiński
Przewodniczący Rady
Podlaskiej Okręgowej
Izby Inżynierów Budownictwa

Szanowny Panie,

Po otrzymaniu od Pana pisma, zwróciłem się do Pani Marii Wasiak, Minister Infrastruktury i Rozwoju z interpelacją w sprawie utrudnień stwarzanych przez spółki kolejowe podczas uzgadniania dokumentacji projektowej. Otrzymałą odpowiedź przekazuję na Pana ręce. Dziękuję za zaangażowanie i liczę na dalszą współpracę.

Łączę wyrazy szacunku

Jacek Żalek



DTK.V.054.15.2015.MWO.3

Pani
Małgorzata Kidawa-Błońska
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowna Pani Marszałek,

odpowiadając na interpelację posła Jacka Żalka nr 32885 z dnia 09 czerwca 2015 roku w sprawie utrudnień stwarzanych przez spółki kolejowe podczas uzgadniania dokumentacji projektowej, przedstawiam następujące informacje.

Obowiązek uzgadniania projektów z podmiotem zarządzającym obszarem kolejowym wynika z art. 28d ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. 2015 r., poz. 520). Na konieczność uzyskania uzgodnień i opinii w zakresie proponowanych rozwiązań projektowych z właścicielem terenu oraz gestorem sieci wskazują także przepisy ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. 2013 r., poz. 1409) – art. 32 ust. 1 pkt. 2 oraz art. 20 ust. 1 pkt. 2, a także art. 13 ust. 3 ww. ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne.

Uzgodnienie takie ma na celu zbadanie bezkolizyjności usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu z już istniejącymi i projektowanymi innymi przewodami i urządzeniami, obiektami budowlanymi, znakami geodezyjnymi itp. Teren kolejowy z uwagi na liniowy charakter, specyficzne urządzenia służące do prowadzenia i obsługi ruchu kolejowego usytuowane na jego obszarze, wyjątkowe zagęszczenie sieci uzbrojenia terenu będących własnością kilkunastu Spółek Grupy PKP, jest miejscem gdzie lokalizowanie nowoprojektowanych sieci wymaga szczególnej ostrożności.

Niewłaściwa lokalizacja urządzeń i przewodów sieci uzbrojenia terenu może negatywnie wpłynąć na bezpieczeństwo prowadzenia ruchu kolejowego. Z tego powodu każda nowoprojektowana sieć na terenie kolejowym jest przedmiotem szczególowej, dokładnej analizy pod kątem spełnienia warunków zapewniających zachowanie tegoż bezpieczeństwa, zaś zarządca terenu zamkniętego wydaje swoją opinię dopiero po uzyskaniu stosownych uzgodnień z właścicielami sieci leżących na jego terenie. Uzgadnianie dokumentacji projektowej obcej infrastruktury technicznej, jak również wydawanie opinii w zakresie odstępstw wiąże się z koniecznością przeprowadzenia szczególnej analizy w aspekcie warunków gwarantujących zapewnienie bezpieczeństwa ruchu kolejowego i niezakłóconego działania urządzeń sterowania ruchem kolejowym podczas ich eksploatacji.

Obowiązujące przepisy prawa nie regulują kwestii wysokości opłat za uzgadnianie przez gestorów sieci (spółki grupy PKP) ww. dokumentacji. Według informacji przekazanych przez PKP S.A. opłaty za uzgodnienia pobierane są na podstawie cenników, będących załącznikami do uchwał zarządu spółki, publikowanych na stronach internetowych. W PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. naliczanie stawek za uzgadnianie dokumentacji należy do kompetencji dyrektorów poszczególnych Zakładów Linii Kolejowych, będących jednostkami organizacyjnymi Spółki. Również w tym przypadku cenniki stanowią załączniki do uchwał zarządu i są dokumentami ogólnodostępnymi.

Dokumentacja projektowa uzgadniana jest przez gestorów, jednostki terenowe zarządu, czy też Kolejowe Ośrodki Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej bez zbędnej zwłoki, przy czym nie jest prowadzona w trybie postępowania podlegającego przepisom ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. 2013 r., poz. 267). Istotnym czynnikiem, wpływającym realnie na czas uzgodnienia jest kompletność przedkładanej do uzgodnienia dokumentacji. W przypadku konieczności uzupełnienia materiału podlegającego ocenie, proces ten ulega wydłużeniu.

PKP S.A. na podstawie Rozdziału 6 art. 39 ustawy z dnia 08.09.2000 r. o komercjalizacji, restrukturyzacji i prywatyzacji przedsiębiorstwa państwowego „Polskie Koleje Państwowe” (Dz. U. 2014 r., poz. 1160) zobowiązana jest do gospodarowania mieniem, w tym do oddawania do odpłatnego



z niego korzystania w drodze umów cywilno-prawnych. Jednym z elementów gospodarowania mieniem jest m. in. wyrażanie zgody na:

- pozostawienie obcych urządzeń w gruncie PKP S.A.,
- czasowe zajęcie terenu PKP S.A. na czas prowadzenia robót.

Powyższe działania odbywają się na podstawie zawieranych umów pomiędzy PKP S.A. a inwestorem, które określają szczegółowe warunki prowadzenia inwestycji, zachowania zasad bezpieczeństwa na czas prowadzenia robót, odpowiedzialności wykonawcy za zdarzenia niepożądane, a mające wpływ na bezpieczeństwo prowadzenia ruchu kolejowego i odpłatności z nich wynikające. Przepisy ogólne określone w ustawie z dnia 23 kwietnia 1964 r. Kodeks cywilny (Dz. U. 2014 r., poz. 121) dopuszczają taką formę ułożenia wzajemnych stosunków pomiędzy właścicielem / wieczystym użytkownikiem a inwestorem.

Niezależnie od powyższego na podstawie zgłoszeń inwestora, w uzasadnionych przypadkach przedmiotowe nieruchomości są obciążane służebnościami w oparciu o art. 305¹ ww. ustawy.

Mając na uwadze powyższe, proszę o przyjęcie niniejszej informacji.

Łączę wyrazy szacunku

Dorota Pyć

Podsekretarz Stanu

