



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Warszawa, dnia 26 marca 2018 r.

0506/18

P.O.I.I.B.
28.03.2018
WPLYNĘŁO

Arona + A. Felkowski

p. Paweł Dobrucki
+ p. Macieja Urban-Szwelcer

KK-0058-0135(4)/17

Pan
Wojciech Kamiński
Przewodniczący Okręgowej Rady
Podlaskiej Okręgowej Izby
Inżynierów Budownictwa
ul. Legionowa 28 lok. 402
15 – 281 Białystok

W ślad za moim pismem z dnia 27.02.2018 r., KK-0058-0135(3)/18, w załączeniu przesyłam odpowiedź Podsekretarza Stanu w Ministerstwie Infrastruktury – Pana Andrzeja Bittel, przesłaną przy piśmie z dn. 13.03.2018 r., znak: DTK-9.051.1.2018.MWO.3, 36691/18, w sprawie procesu uzgadniania dokumentacji projektowej ze spółkami grupy PKP.

Zał. 1

mgr inż. Andrzej Roch Dobrucki
Prezes Krajowej Rady PIIB



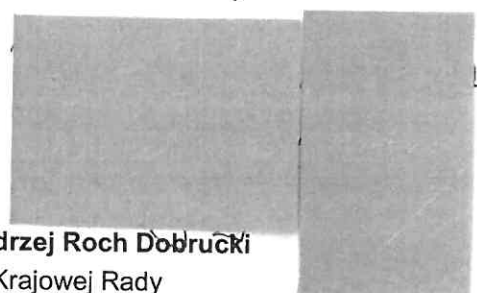
MINISTER INFRASTRUKTURY

Warszawa, 13 marca 2018 r.

DTK-9.051.1.2018.MWO.3

*12.7.2018
11.11.2018
22.03.18*

*11.11.2018
21.03.18*



Pan Andrzej Roch Dobručki
Prezes Krajowej Rady
Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa



Szanowny Panie Prezencie,

w odpowiedzi na pismo z 12 lutego 2018 r. dotyczące procesu uzgadniania dokumentacji projektowej ze spółkami grupy PKP, przedstawiam następujące informacje.

W związku z planowanym wprowadzeniem zmian w uzgadnianiu projektów sieci uzbrojenia terenu oraz obiektów budowlanych sytuowanych w granicach kolejowego terenu zamkniętego, w minionym roku przygotowano pomieszczenia do prowadzenia narad koordynacyjnych w siedmiu lokalizacjach PKP S.A. Prace remontowe w ósmej lokalizacji dobiegają końca. Dla spółek kolejowych udostępnione zostało do testów oprogramowanie umożliwiające prowadzenie narad z wykorzystaniem elektronicznych środków komunikacji.

Obecnie trwają końcowe uzgodnienia projektu Regulaminu Organizacji narad koordynacyjnych na kolejowych terenach zamkniętych oraz zasad i trybu uzgadniania na nich usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu, a także lokalizacji obiektów budowlanych.

Ponadto PKP SA 15 marca 2017 r. podpisała Umowę, w ramach której realizowany jest projekt modernizacji Kolejowych Ośrodków Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej (dalej KODGiK), który zakłada wdrożenie systemu geoinformatycznego, umożliwiającego utworzenie i prowadzenie na kolejowych terenach zamkniętych obiektowej mapy numerycznej oraz geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu. System ten pozwoli na gromadzenie i zarządzanie informacją znajdującą się w zasobie KODGiK, np. internetowa obsługa geodetów, projektantów, inwestorów realizujących prace geodezyjne na kolejowych terenach zamkniętych. Przewidziane w ramach wdrożenia ww. systemu narzędzia do prowadzenia Geodezyjnej Ewidencji Sieci Uzbrojenia Terenu (GESUT), pozwolą m.in. na rejestrowanie w bazie informacji o wszystkich podmiotach posiadających sieci na terenach zamkniętych, z informacją o lokalizacji i parametrach tych sieci, informacji o uzgodnieniach usytuowania na terenach zamkniętych projektowanych sieci uzbrojenia terenu i lokalizacji obiektów budowlanych.

Na chwilę obecną, dokładna data wprowadzenia narad koordynacyjnych jako formy uzgadniania projektowanych sieci uzbrojenia terenu oraz informacji o lokalizacji obiektów budowlanych nie jest możliwa do określenia, nie mniej, jak wynika z informacji przedstawionych powyżej, działania w tym celu są intensywnie realizowane.

KR-0058-0135(9/14)

PIIB/2	
L.dz.	<i>DK2365/18</i> 2018-03-20
Decyzja	<i>P. Proch</i>

[Signature]
Z upoważnienia
MINISTRA INFRASTRUKTURY
[Signature]
Andrzej Bittel
Podsekretarz Stanu